

BRUNO ROSSI TROMBATORE

Dati personali:

Indirizzo

Data e luogo di nascita

Email

Iscrizione:

Via Cagliari, 92 95127 CATANIA

27/12/1940 CATANIA

brossi@tecnogeopitalia.it / b.rossi@pec.it

all'Albo dei Geologi di Sicilia con il numero 56 dal 1/10/1968

Istruzione

Nato nel 1940 mi sono laureato in Scienze Geologiche nella sessione straordinaria dell'anno accademico 1962. Iscritto all'Albo Nazionale dei Geologi sin dal 1/10/1968 al n° 985 (e, successivamente, a quello della Regione Sicilia, al n° 56).- Dal 1976 al 1982 sono stato componente il Consiglio Consultivo Regionale dell'Ordine Nazionale Geologi.

Dal 1982 al 1988 sono stato Componente la Commissione Centrale dell'Ordine Nazionale dei Geologi, con sede in Roma presso il Ministero di Grazia e Giustizia.

Attività specifiche e Collaborazioni con società d'ingegneria e servizi

- Sono stato consulente geologo del Consorzio RE.CO.GRA Aeroporti.- Consorzio a cui è stata affidata la ristrutturazione degli aeroporti di Bari, Catania, Trapani, Lampedusa e Pantelleria.
- Ho eseguito gli studi geologici e geotecnici dei lavori relativi al raddoppio della linea ferroviaria PA-ME fra le Stazioni di S. Agata di Militello e San Filippo.-
- Ho fatto parte del Comitato Tecnico Direttivo per la costruzione della Metropolitana di Catania (Imprese INTERMETRO-COSTANZO-CEAP);
- Ho fatto parte, dal 1991 al 1995 del Comitato Direttivo della Ferrovia Alta Velocità (TAV) relativamente al tratto da Torino a Milano (CAVTOMI).
- A.S.I. Siracusa - Porto Commerciale di Augusta Progetto Generale e Progetti esecutivi I° e II° Stralcio ed opere di Completamento I° e II° Stralcio (dal 1990 al 2008);
- nell'anno 97-99 ho partecipato quale responsabile (del R.T.I. FIAT ENGINEERING, PROGIN, M.M., etc.) per gli studi geologici, alla gara per l'affidamento della progettazione della nuova strada con caratteristiche autostradali CT-SR, rimanendo aggiudicatario (evidentemente con il R.T.I.), dei lavori.-
- nell'anno 1998 ho partecipato quale geologo responsabile della PROGIN di Roma alla gara per la III^ corsia del tratto di autostrada SA-RC da Serre a Mileto rimanendo aggiudicatario dei lavori delle progettazioni definitiva ed esecutiva.-
- Ho partecipato quale responsabile (del R.T.I. FIAT ENGINEERING e PROGIN S.p.A.) degli studi geologici, alla gara per l'affidamento dei lavori di adeguamento dei Lotti DG 33, DG 34, DG 35, DG 36, DG 38, DG 40, DG 41 e DG 42 dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria, rimanendo aggiudicatario evidentemente con il R.T.I.) dei detti Lotti.
- nell'anno 1999 e successivamente fino al 2010 la Ferrovia Circumetnea mi ha affidato alla TECNOGEO S.A. (del quale studio associato sono responsabile) l'incarico della "geologia" della Progettazione definitiva delle tratte metropolitane di Catania: - fra l'uscita della Stazione Borgo e

- l'uscita della Stazione Nesima; - dalla Stazione Giovanni XXIII^a alla Stazione Stesicoro; - dalla Stazione Stesicoro fino all'Aeroporto; - dalla Stazione Galatea alla Stazione Giovanni XXIII^a; - dalla Stazione di Nesima all'abitato di Misterbianco;
- dall'anno 2007 sto seguendo, per quanto concerne i lavori in sotterraneo, relative ai tratti di Metropolitana di Catania tra le Stazioni Stesicoro e Giovanni XXIII^a e da Borgo a Nesima;
- nell'anno 2003 ho partecipato quale geologo responsabile del RTI Tecnital S.p.A., S.I.S. S.p.A. e S.A. I.R., alla gara per l'Ammodernamento a 4 corsie dell'Itinerario Ragusa-Catania, rimanendo aggiudicatario dei lavori della progettazione preliminare.
- Ho, nel 2012, ultimato quale geologo responsabile del RTI Technital S.p.A., Bonifica Italia S.r.l., S.I.S. S.r.l. e Sistra 2000 S.r.l. il "Completamento del Programma di Ammodernamento della Ferrovia Circumetnea".

Curriculum professionale

Progettazione Nuove opere infrastrutturali

- Geologia del Progetto Definitivo per l'Appalto Integrato del progetto stralcio delle opere di completamento ed integrazione del tratto compreso tra i Km 38+700 e 42+600 della SS 117 Centrale Sicula in corrispondenza dello svincolo di Nicosia Nord (risoluzione dei lotti B5 e B5 Stralcio). Committente ANAS S.p.A. Importo lavori € 42.000.000,00. Periodo della prestazione 2013. Opere in corso di realizzazione.
- Geologia del Porto Commerciale di Augusta. Opere di completamento III fase di realizzazione banchina containers. Studio geologico-geotecnico relativo al Progetto Definitivo. Importo lavori: 103.486.073,23. Committente Autorità Portuale di Augusta (SR). Opere già realizzate.
- Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n° 443/2001) Prolungamento della rete ferroviaria della tratta metropolitana di Catania dalla Stazione F.S. all'Aeroporto - Tratta Stesicoro-Aeroporto (Lunghezza 6.861,28 m). Progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 111/06. Opere già Appaltate. Importo delle opere progettate € 341.684634,47.
- Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta sub-metropolitana fino a Paternò - Tratta compresa fra l'uscita della Stazione Nesima e l'uscita della Stazione Misterbianco Centro (Lunghezza m 3.939,55). Progetto definitivo approvato in linea tecnica dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n° 1096 (50) 1042/36. Importo dei Lavori € 125.680.448,02. Lavori già appaltati ed in corso di realizzazione da parte della C.M.C. di Ravenna.